

## Verduidelijking CO<sub>2</sub>- bijdragen voor voertuigen gekocht, gehuurd of geleased na 01/07/2023

### Verhoogde solidariteitsbijdrage

Bedrijfsvoertuigen zijn essentieel in de moderne bedrijfswaereld. Maar wist je dat de formule voor de solidariteitsbijdrage bij het ter beschikking stellen van een bedrijfswagen elk jaar wordt aangepast? We leggen deze belangrijke wijziging graag in detail uit, zodat jij als werkgever of werknemer volledig up-to-date bent.

### De basis: wat is de solidariteitsbijdrage of CO<sub>2</sub>-bijdrage?

Wanneer een werkgever een bedrijfsvoertuig ter beschikking stelt van een werknemer, is de **werkgever** verplicht een **solidariteitsbijdrage te betalen** aan de RSZ (Rijksdienst voor Sociale Zekerheid). Dit wordt als een maandelijks forfaitair bedrag berekend via een gestandaardiseerde formule, waarbij diverse factoren zoals CO<sub>2</sub>-uitstoot en brandstoftype worden meegewogen.

### Hoe wordt de bijdrage berekend?

De formule is als volgt:

**Solidariteitsbijdrage =  $[(CO_2 \text{ g/km} \times \text{€ } 9) - 768 \text{ (benzine/hybride \& plug-in hybride benzine)} \text{ of } 600 \text{ (diesel \& plug-in hybride diesel)} \text{ of } 990 \text{ (LPG/CNG)}] / 12$ .**

Dit specifieke bedrag ondergaat een **jaarlijkse indexering** op 1 januari. Dit houdt in dat de bovengenoemde formule jaarlijks vermenigvuldigd moet worden met een indexeringsfactor. Deze factor wordt vastgesteld als de gezondheidsindex van de maand september van het voorafgaande jaar (181,93) gedeeld door de gezondheidsindex van de maand september 2004 (die vastgesteld was op 114,08). Voor 2025 resulteert dit in een **indexeringsfactor van 1,5948**.

Bijgevolg ziet de formule er momenteel zo uit:

| Brandstof   | Formule   |
|---|---|
| <b>Benzine, hybride &amp; plug-in hybride benzine</b> | $[(CO_2 \text{ g/km} \times \text{€ } 9) - 768] / 12 \times 1,5948$<br><br>Ongekende CO <sub>2</sub> -uitstoot:<br>$[(182 \text{ g/km} \times \text{€ } 9) - 768] / 12 \times 1,5948$ |
| <b>Diesel &amp; plug-in hybride diesel</b>            | $[(CO_2 \text{ g/km} \times \text{€ } 9) - 600] / 12 \times 1,5948$<br><br>Ongekende CO <sub>2</sub> -uitstoot:<br>$[(165 \text{ g/km} \times \text{€ } 9) - 600] / 12 \times 1,5948$ |

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>LPG</b>        | $[(\text{CO}_2 \text{ g/km} \times \text{€ } 9) - 990] / 12 \times 1,5948$ |
| <b>Elektrisch</b> | Minimumbijdrage = € 37,33  |

De minimumbijdrage werd vastgelegd op € 37,33 per maand in 2025. Als het berekende bedrag lager uitvalt dan deze minimumbijdrage, zal de minimale bijdrage worden toegepast.

#### Nieuwe situatie sinds 01/07/2023

Voor bedrijfswagens die gekocht, gehuurd of geleased werden na 01/07/2023, wordt de solidariteitsbijdrage (inclusief de jaarlijkse indexeringsfactor) vermenigvuldigd met een specifieke **multiplicatiefactor**. In 2025 bedraagt deze factor **2,75**. Deze factor zal in de toekomst verder toenemen tot 4,00 vanaf 01/01/2026 en 5,50 vanaf 01/01/2027. Als het voertuig voor 01/07/2023 werd aangeschaft, is de multiplicatiefactor niet van toepassing.

Met deze informatie in gedachten, kunnen we de tabel aanpassen aan de huidige situatie voor voertuigen die sinds 01/07/2023 zijn besteld:

| <b>Brandstof</b>                                      | <b>Formule</b>   |
|---|--|
| <b>Benzine, hybride &amp; plug-in hybride benzine</b> | $[(\text{CO}_2 \text{ g/km} \times \text{€ } 9) - 768] / 12 \times 1,5948 \times 2,75$<br>Ongekende CO <sub>2</sub> -uitstoot:<br>$[(182 \text{ g/km} \times \text{€ } 9) - 768] / 12 \times 1,5948 \times 2,75$ |
| <b>Diesel &amp; plug-in hybride diesel</b>            | $[(\text{CO}_2 \text{ g/km} \times \text{€ } 9) - 600] / 12 \times 1,5948 \times 2,75$<br>Ongekende CO <sub>2</sub> -uitstoot:<br>$[(165 \text{ g/km} \times \text{€ } 9) - 600] / 12 \times 1,5948 \times 2,75$ |
| <b>LPG</b>  | $[(\text{CO}_2 \text{ g/km} \times \text{€ } 9) - 990] / 12 \times 1,5948 \times 2,75$   |
| <b>Elektrisch</b>                                     | Minimumbijdrage = € 37,33  |

## Uitzonderingen

In dit complexe verhaal zijn er enkele uitzonderingen en details die de moeite waard zijn om te kennen. Hieronder sommen we ze even voor je op:

- Als het gaat om de verlenging van een bestaand huurcontract dat voor 01/07/2023 is afgesloten, is de multiplicator niet van toepassing TENZIJ het een overeenkomst met nieuwe voorwaarden betreft (zoals gewijzigde leasetermijnen, enz.).
- Als iemand ervoor kiest om het voertuig te kopen wanneer het leasecontract eindigt, geldt de multiplicatiefactor alleen niet als deze optie al in het oorspronkelijke contract was opgenomen. Het is belangrijk dat degene die het voertuig koopt, dezelfde persoon is die het oorspronkelijke leasecontract heeft ondertekend.

Ook tijdens de huidige situatie geldt dat de minimumbijdrage van toepassing is wanneer het berekende resultaat lager is dan deze minimumbijdrage.

## Voorbeeldsituatie: kijkje in de praktijk

We begrijpen dat bovenstaande informatie veel is om te verwerken. Daarom vatten we het even samen aan de hand van enkele voorbeelden.

- Je hebt een plug-in hybride benzine aangeschaft sinds 01/07/2023 en we bevinden ons in het jaar 2025. Deze auto heeft een uitstoot van 45 g/km. De solidariteitsbijdrage wordt dan:  $[(45 \text{ g/km} \times \text{€ } 9) - 768] / 12 \times 1,5948 \times 2,75$ .
- Je hebt een dieselwagen aangeschaft sinds 01/07/2023 en we bevinden ons in het jaar 2025. Deze auto heeft een uitstoot van 140 g/km. De solidariteitsbijdrage wordt dan:  $[(140 \text{ g/km} \times \text{€ } 9) - 600] / 12 \times 1,5948 \times 2,75$ .

## Toekomstige stijgingen

| Datum      | Nieuwe minimumbijdrages<br>(niet-geïndexeerd) |
|------------|---|
| 01/01/2026 | € 25,99                                       |
| 01/01/2027 | € 28,57                                       |
| 01/01/2028 | € 31,15                                       |

Met deze heldere inzichten ben je nu goed gewapend om de weg te navigeren door de veranderingen en uitzonderingen die van invloed kunnen zijn op jouw situatie!